DONGES. La déviation de la voie ferrée cristallise toujours les interrogations

Des riverains pas rassurés

Ils l'ont exprimé une nouvelle fois en réunion publique mardi soir. La concertation va se poursuivre.

C'est une étape. Une de plus dans le « *long cheminement* » de la concertation pour le projet de contournement de la voie ferrée qui traverse les sites industriels de Donges.

Et si les avis convergent sur la nécessité d'un tel investissement - le groupe Total en a fait un préalable à son investissement de 400 M€ pour pérenniser l'activité de la raffinerie - le tracé suscite toujours de fortes crispations, voire une franche hostilité. Précisément le choix de la variante nord (au nord de la RD100), avec une halte ferroviaire à Jouy, entériné par le comité de pilotage le 23 février dernier.

L'enquête publique en vue d'une déclaration d'utilité publique doit se dérouler en 2017. Photo archives PO

« Nous serons réduits à l'état de bovins regardant passer les trains »

Mardi soir lors de la seconde réunion publique, SNCF Réseau a fait le point sur l'avancée de la concertation. Ainsi que ses premiers enseignements parmi lesquels la nécessité d'associer les entreprises, les agriculteurs mais aussi des échanges dans les écoles et collèges « *avec les usagers de demain* ».

Dans la salle, beaucoup ont déploré l'annonce « *tardive* » de la réunion publique. « *Nous contestons la mise au pied du mur des riverains* », tonne Michel Le Cler de l'ADZRP (association dongeois des zones à risque et du PPRT).

Des études d'impact

Les riverains, déjà impactés par le PPRT (plan de prévention des risques technologiques) ont largement exprimé leurs inquiétudes sur le tracé de la déviation (cinq kilomètres), notamment la dévalorisation des biens. « *Nos maisons deviendront invendables*, lâche une habitante, *nous serons réduits à l'état de bovins regardant passer les trains* ». « *il y aura un travail sur la maîtrise foncière et un regard sur une éventuelle dépréciation des biens* », répond Guillaume Bédel, responsable du projet pour SNCF Réseau.

Aux inquiétudes sur les nuisances visuelles et sonores, il précise que des études d'impact vont être réalisées, notamment sur le plan acoustique « *pour caractériser l'état initial* ». Les perspectives de développement du fret ferroviaire vont également être prises en compte. Le trafic des poids lourds rue du Stade aussi.

Des éléments qui n'ont pas vraiment convaincu. L'ADZRP, par la voix de Michel Le Cler « *se réserve la possibilité d'engager des mesures contentieuses* ».

Le maire de Donges François Chéneau, favorable au projet approuvé par le conseil municipal, « *mesure l'ampleur des difficultés* ». Mais il appelle à « *faire preuve de vigilance, mais une vigilance constructive* ».

Nicolas Dahéron