

Loire-Atlantique. À Donges, la SFDM, filiale de Bolloré Energy, passe dans le giron de l'État

L'État rachète la Société Française Donges Metz, propriété du groupe Bolloré Energy. L'entreprise exploite l'oléoduc Donges-Melun-Metz de 640 km.



SFDM est notamment présente à Donges avec le dépôt pétrolier des Bossènes. | PHOTO ARCHIVES PRESSE Océan

L'information a été publiée au Journal officiel, mercredi 19 janvier 2022. Par un arrêté en date du 5 janvier, l'État annonce l'acquisition de la Société Française Donges Metz (SFDM), filiale du groupe Bolloré Energy. La transaction porte sur l'achat de 9 505 actions pour un montant de 31 millions d'euros soit 95,05 % du capital de la société. Le capital restant (4,95 €) sera racheté auprès du Port de Nantes-Saint-Nazaire pour un montant de 1,6 million d'euros.

C'est donc un acteur important de l'économie du bassin nazairien qui passe dans le giron de l'État français. Et pièce maîtresse directement liée à la raffinerie TotalEnergies de Donges.

Quatre dépôts pétroliers

Depuis 1955, la SFDM exploite l'oléoduc Donges-Melun-Metz qui transporte des hydrocarbures sur 640 km. Il est relié à un appontement maritime port, à la raffinerie TotalEnergies de Donges, à celle de Grandpuits et au réseau des pipelines Trapil Le Havre-Paris ainsi qu'aux réseaux d'oléoducs de défense commune de l'Otan, précise Bolloré Energy sur son site internet. L'oléoduc est jalonné de quatre dépôts pétroliers (dont celui des Bossènes Donges) pour une capacité totale de stockage de 900 000 m³. Toujours sur son site, Bolloré Energy annonce transporter chaque année par l'oléoduc 3,1 millions de m³ de produits pétroliers et expédie 4,2 millions de m³ depuis ses dépôts.

Reste à connaître la stratégie de l'État dans ce rachat. Il est déjà propriétaire de l'oléoduc et ses installations annexes. En février 2020, un appel d'offres avait été lancé par le ministère de l'Écologie pour une cession amiable de l'ensemble. Contacté ce vendredi, le ministère n'a pas donné suite.