



CSS DONGES - RAFFINERIE TOTAL

Bilan à fin Octobre 2016

Mairie de Donges, 01 décembre 2016

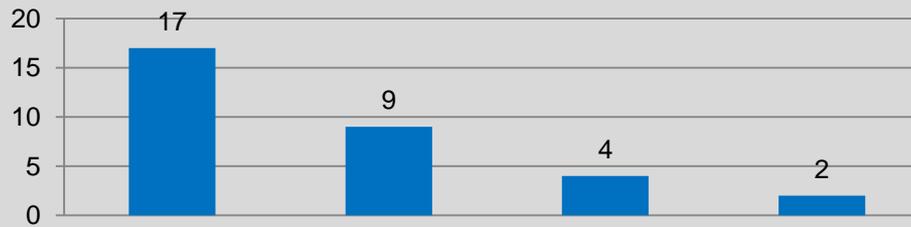


SOMMAIRE

1. Bilan environnemental
2. Actions de prévention des risques et coûts associés
3. Bilan du système de gestion de la sécurité (SGS)
4. Bilan Incidents/Accidents Sécurité
5. Retour sur l'accident sur le pipe Donges-Vern du 05/04/2016
6. Bilan des exercices d'alerte
7. Programme de réduction des risques
8. Projets de modifications ou d'extension

1. BILAN ENVIRONNEMENTAL (1/2)

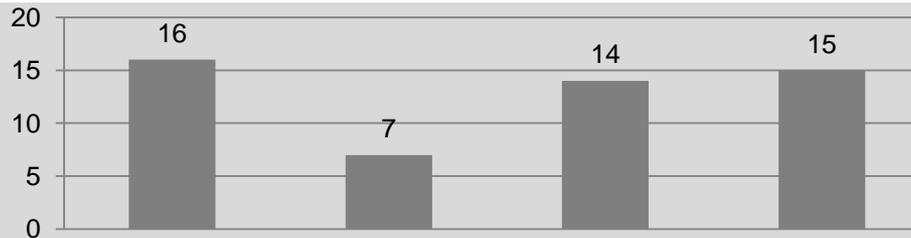
EAU (dépassement VLE)



2 journées de léger
dépassement rejets réseau
« Eau Pluviale »

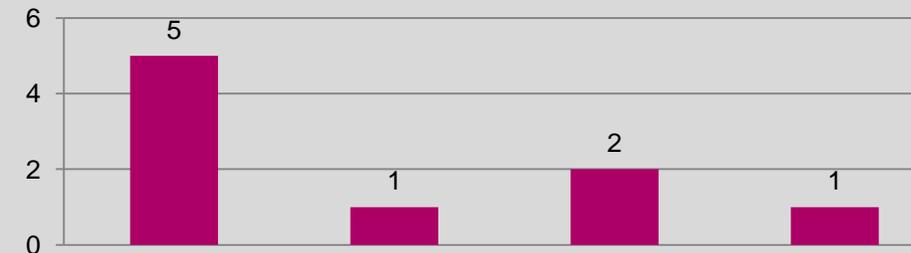
0 dépassement qualité TER

AIR (dépassement VLE)



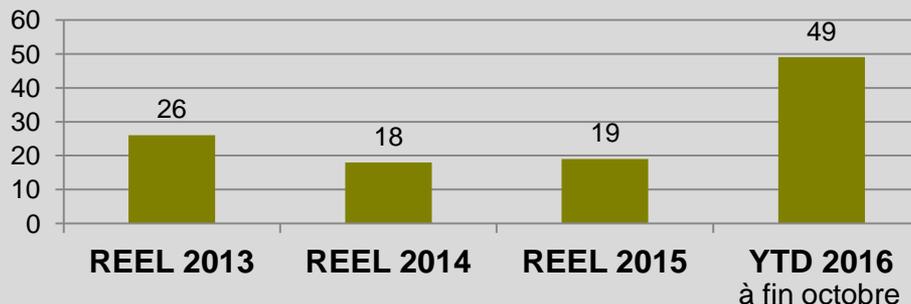
15 dépassements sur les
valeurs limites mensuelles,
dus à 3 critères:
- Poussière FCC (07/16)
- NOx TAG ISO / TAG CH8

PICS SO2 (dépassement seuil capteurs Donges)



1 dépassement du 1er seuil
'information' le 21/05/16 sur
1 capteur, suite à une
marche dégradée sur une
unité d'hydrodésulfuration

PLAINTES RIVERAINS



Période de redémarrage du site
en juin/juillet
Recrudescence des remontées
odeurs et bruit en sep/oct (24
plaintes en 2 mois)
*NOTE: 18 remontées olfactives
en 2016 dans le cadre du
dispositifs « nez »*

1. BILAN ENVIRONNEMENTAL (2/2)

- **Très bonne maîtrise de la qualité des rejets aqueux**
 - Record historique avec 500 jours de conformité 'qualité effluents' au TER
- **Accident pipe Donges-Vern le 05/04/16**
 - Suite impact engin travaillant pour un chantier ERDF
 - *Voir point spécifique plus loin dans cette présentation*
- **Gènes olfactives: Bouclage de la campagne des « nez »**
 - Fin de la campagne sur 1 an (mai 2015 - avril 2016) avec restitution des résultats en réunion publique le 04/10/2016 + rapport complet publié par APL
 - Premier plan d'actions établi pour la raffinerie (présenté en séance)
 - Prolongement du dispositif pour traiter les notes odorantes 'niveau élevé' avec l'appui des nez formés et APL
- **Problématique bruit**
 - Pendant la phase de redémarrage FCC en juillet
 - Recrudescence des remontées importante depuis septembre, restées inexplicées pour la plupart
 - Sujet discuté en Dialogue Riverains en septembre 2016; site équipé de sonomètre H24 pour faire des mesures suite appel puis remonter au mieux vers la source

2. ACTIONS DE PRÉVENTION DES RISQUES ET COÛTS ASSOCIÉS

(M€)	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>BU2017</u>
SECURITE			
Rénovation réseau incendie & équipements	1,0	1,7	1,0
Aménagement stockages GPL	0,3	2,7	1,8
MMR	0,7	1,2	1,1
Actions diverses suite HAZOP / Analyse de risques	1,3	1,0	2,9
ENVIRONNEMENT			
Rejets Air / émissions (NOx, Analyseurs, économie d'énergie)	4,5	0,4	0,0
Rejets Eau / Protection Loire (appontements, cuvettes)	-	3,4	4,6
INFRASTRUCTURE			
Calculateur C3 (système de conduite Sécurité / MDP)	3,7	2,2	-
SURETE			
Amélioration du dispositif de sûreté / accès au site	-	1,7	0,9
<u>TOTAL:</u>	<u>11,5</u>	<u>14,3</u>	<u>12,3</u>

- Investissement soutenus en matière de sécurité
- Après le projet majeur 'Air' réalisé en 2015 (brûleurs Bas NOx - 4,5M€), projet important 'Eau' approuvé et lancé en 2016 (bras de chargement appontement)
- Lancement de chantiers 'étanchéité cuvettes' fin 2016 (plan pluri-annuel)
- Fin de l'implémentation projet « système de conduite Sécurité / MDP » en 2016
- Lancement d'importants travaux « sûreté »

Note: Liste non exhaustive, ciblant seulement les projets spécifiques et n'incluant pas les dépenses pour le PARI dans le cadre du PPRT

3. BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ (SGS)



- **Poursuite du déploiement du référentiel MAESTRO**
 - Programme pluriannuel ~audit 2014 passé en revue complète en juin 2016
- **Audits AFNOR (ISO9001/14001) réussis**
 - Audit de suivi #2 en décembre 2015
 - Déploiement nouveau référentiel 2015 en vue de l'audit de re-certification fin 2016
 - Lancement de la démarche ISO50001 (gestion de l'énergie) en vue d'une certification en 2017
- **Efforts de formation du personnel et audits internes soutenus**
 - 4000 habilitations/formations sécurité dispensées, dont 2500 heures pour l'accueil au site (*à fin sep*)
- **Nouveaux Arrêtés Préfectoraux & Autorisations reçus**
 - 08/04/16 : Récépissé de déclaration pour le stockage de produits de dépollution Ste Anne
 - 10/06/16 : Reconduction Reconnaissance du Service Inspection (« SIR »)
 - 29/08/16 : Arrêté sur le 'suivi environnemental' suite accident pipe du 05/04/2016
 - 28/10/16 : Arrêté de mise en demeure suite inspection Equipement sous Pression
- **7 inspections réglementaires par la DREAL effectuées en 2016**
 - 25/03/16: Sûreté et protection contre les actes de malveillance
 - 24/05/16: Plan de modernisation des installations industrielles (PM2I)
 - 23/06/16: Protection risque foudre
 - 03/08/16: Exercice POI inopiné (fuite sur wagon propylène zone 'petit plateau')
 - 20/09/16: Déchets
 - 14/10/16: Perte électrique
 - 22/11/16: REACH/CLP, Produits chimiques, classement nomenclature ICPE

4. INCIDENTS/ACCIDENTS SECURITE

1 évènement avec déclenchement plan d'urgence:

- 05/04/16 : Déclenchement PSI suite fuite pipe Donges-Vern
 - ✓ Voir slide dédié plus loin

2 évènements avec impact extérieur au site:

- 03/06/16 : Coupure électrique intempestive (EDF)
 - ✓ Action sur sous-station EDF pendant le mouvement social loi travail
 - ✓ Ouverture salle de crise pour assurer la bonne maîtrise des actions à mener (note: unités de production déjà à l'arrêt suite mouvement social sur le site)
- 05/10/16: Irisation canal Martigné
 - ✓ Ouverture salle de crise, coordination avec SDIS44
 - ✓ Déploiement des moyens de la raffinerie pour contenir le produit
 - ✓ Suite recherches appuyées, origine venant du centre UGI (ex-Antargaz)

5. RETOUR SUR ACCIDENT FUITE PIPE DGS-VERN DU 05/04/16

Evènement

- Agression externe du pipeline par un engin trancheuse de la société ARC pour le compte de ERDF (enfouissement de câble HT) dans le hameau de Tragouet à Ste Anne-sur-Brivet; Fuite de 380m3 de gasoil sur la route puis caniveaux, contenus sur 2 étangs
- Déclenchement du Plan de Sécurité et d'Intervention (PSI)
- Impact environnemental; pas de blessé ou danger 'sécurité'
- Evacuation d'une dizaine d'habitations dans le hameau de Tragouet (25 personnes) et le Guignaud; Retour à la normale vendredi 08/04/16 à l'exception de 3 maisons (en attendant des travaux de dépollution)

Gestion post accident

- Organisation des secours immédiats par les équipes TOTAL et SDIS
- Point journaliers (puis fréquence réduite) pilotés par la Préfecture
- Coordination des travaux H24 pendant 15 jours, puis en journée; jusqu'à 200 personnes / j déployées
- Réparation du pipe, redémarré fin avril
- Suivi rapproché par la DREAL
- Arrêté Préfectoral dédié à la gestion post-accident publié le 29/08/16 (décrivant notamment les modalités du « suivi environnemental »)

Situation à fin octobre

- Travaux de dépollution à Tragouet sur terrains privés / maisons et voirie terminés
- Câble HT posé
- Retrait des derniers dispositifs anti-pollution sur les cours d'eau programmé pour novembre (restés en préventif)
- Programme « suivi environnemental » effectif, en ligne avec l'AP

***Très bonne gestion d'urgence en lien direct avec SDIS44
Coordination des chantiers de dépollution en étroite collaboration avec Mairie et riverains***

6. BILAN DES EXERCICES D'ALERTE

- **Exercice PPI le 20/01/16**, coordonné par la PREF
- **Exercice POI inopiné le 03/08/16**, initié par la DREAL
- **24 exercices des plans d'urgences réalisés** à fin octobre

DATE	THEME
05-janv	Fuite enflammée K501-HD2
12-janv	Fuite propylène groupe de froid
26-janv	Fuite N551 reflux HD2
02-févr	Feu de fond C1001 FCC
09-févr	Fuite de gaz caverne propane
23-févr	feu de S/S PCD avec une victime
01-mars	Fuite de gaz K1001 torches
08-mars	Fuite wagon propylène petit plateau
15-mars	Fuite refoulement G1008 FCC
22-mars	Feu de pompe G4110 RR
29-mars	Feu de stockage C4 sphère 25
03-mai	feu de manifold navire AP3
10-mai	Fuite H2S US3
28-juin	Feu de pompe Ethanol GRN

DATE	THEME
02-août	Feu de fond C4002 DEE
03-août	Exercice inopiné DREAL
06-sept	Feu fond de colonne C13N2
13-sept	Feu de cuvette 22
20-sept	Fuite grande liaison KERO
27-sept	Feu de gaine de la chaudière 5
04-oct	Feu de pompe G13 VISCO
11-oct	Exercice PLA
18-oct	Ex RCH2 (sans la salle de crise)
25-oct	Fuite de butane APO
08-nov	Fuite O501 HD2

- **Nouveautés 2016:**

- Intensification des échanges SDIS44 (visites, exercices communs, mutualisation école à feu)
- Utilisation simulateur procédé par les exploitants lors des exercices

7. PROGRAMME DE REDUCTION DES RISQUES

Modifications sphères Gaz de Pétrole Liquéfié

- 8 sphères modifiées, 1 chantier en cours ; planning respecté
- Fin des travaux en 2017, avec création de nouvelles cuvettes 'déportées'

Modifications stockages atmosphériques

- Après les cuvettes de bacs de brut en 2015, équipement de 41 bacs supplémentaires en détection hydrocarbures en cours
- Démarrage du nouveau système de conduite « BMA » en été 2016

Déploiement des Mesures de Maîtrise des Risques (MMR)

- Commande étude signaux d'alerte voie ferrée passée
- Exécution conforme au Programme PPRT
- Programme 2017: poursuite des actions lancées en 2016
 - ✓ Dispositif de protection camion acide fluorhydrique à l'alkylation
 - ✓ Modification 'cuvette 73' pour limiter les effets thermiques vers l'extérieur du site
 - ✓ Moyens d'alerte pour les riverains

8. PROJETS DE MODIFICATION / EXTENSION

Nouvelle ligne de fioul vers les appointements mise en service

- Modification du tracé avec mise en place d'une détection fuite

Nouveau système de lavage sur l'HD2 en service

- Mise en place d'une injection d'eau de lavage et ballon de séparation réalisé pendant le GA2015
- Tests complets effectués, 100% opérationnel depuis début 2016

Aménagement dispositif « sûreté » du site

- Modifications organisationnelles (dont fermeture porte Nord) et matérielles en 2016
- Plan d'investissement définis pour 2017/2018

Projet d'étanchéification cuvettes lancé en 2016

- Selon réglementation 'AM1432', en diverses phases jusqu'en 2030
- Complète les investissements de bacs à double enveloppe construits entre 2008 et 2011

Projet de développement du site de Donges: 1^{ère} phase d'étude achevée

- Investissement 350M€ + 50M€ de contribution au projet de contournement voie ferrée (SNCF Réseau)
- Construction d'une nouvelle unité VGO HDT et une unité de production d'hydrogène associée
- Réduction de ~30% des émissions SO2 du site
- Etude de 'faisabilité' terminée en aout 2016, mobilisation pour passage en Etude 'FEED' début 2017
- Dépôt du dossier de demande d'autorisation d'exploiter (DDAE) en 2017
- Démarrage prévu en 2020



MERCI DE VOTRE ATTENTION

