



PROJET DE CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DES SITES INDUSTRIELS DE DONGES

Concertation du lundi 14 septembre au samedi 31 octobre 2015
Informez-vous et exprimez-vous sur le projet

Quelle variante de tracé ?
Quel emplacement pour la halte ferroviaire ?

PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

POUR VOUS EXPRIMER

- Prenez la parole lors de la **réunion publique** et des **réunions thématiques**
- Remplissez et postez gratuitement la **carte T** jointe à ce dépliant
- Envoyez votre avis à l'**adresse électronique** : sncf@concertation-donges.fr
- Envoyez un **courrier** à l'adresse suivante : SNCF Réseau, Projet Contournement ferroviaire des sites industriels de Donges – 1, rue Marcel Paul – BP 11802 – Immeuble « Le Henner » – 44 018 Nantes cedex 1

UNE PÉRIODE DE PUBLICATION EN PARALLÈLE DE LA PÉRIODE DE CONCERTATION

En plus du code de l'urbanisme, le projet est encadré par le code de l'environnement (L121-8, R 121-1 et R 121-2).

SNCF Réseau publie, conformément aux décisions prises par le COPIL d'avril 2015, pendant deux mois, du 31 août au 31 octobre 2015, les objectifs et caractéristiques principales du projet.

C'est pourquoi un dossier de publication est à disposition du public en mairie et en téléchargement sur la page Internet du projet.

LES RENDEZ-VOUS

- **Une réunion publique** : le mercredi 23 septembre 2015 salle des Guifettes à 19h.
- **Quatre ateliers** avec :
 - Les entreprises et propriétaires concernés
 - Les associations représentatives du territoire
 - Les salariés de la raffinerie Total Raffinage France de Donges
 - La profession agricole

Les dates et horaires des ateliers seront indiqués sur www.sncf-reseau.fr

POUR VOUS INFORMER

- **Une page Internet** www.sncf-reseau.fr
- **Ce dépliant** distribué dans toutes les boîtes aux lettres de la ville de Donges, aux salariés des sites industriels et disponible en mairie (place Armand-Morvan)
- **Une exposition** en mairie de Donges
- **Le dossier de publication** présentant les objectifs et caractéristiques du projet disponible en mairie et sur le site internet www.sncf-reseau.fr

LA CONCERTATION : UNE ÉTAPE ESSENTIELLE POUR LE PROJET

POURQUOI MENER UNE CONCERTATION ?

Le projet de contournement ferroviaire des sites industriels de Donges fait l'objet d'une **concertation**, au titre de l'article L300-2 du code de l'urbanisme, du **lundi 14 septembre au samedi 31 octobre 2015**.

Temps d'information et d'échange, la concertation permet d'informer le public sur l'opportunité et les principales caractéristiques du projet de contournement. Ainsi, les points de vue exprimés permettront d'enrichir les études à venir et d'alimenter la décision du maître d'ouvrage SNCF Réseau et des partenaires concernant les tracés du contournement et le positionnement de la future halte.

Chacun est donc invité à donner **son avis sur le projet**, via les modalités d'expression mises à disposition, et à participer aux rendez-vous prévus dans le cadre de la concertation.

UNE CONCERTATION ACCOMPAGNÉE D'UN GARANT

La concertation est menée avec l'accompagnement d'un garant, **Michel Périgord**. Indépendant de la maîtrise d'ouvrage, son rôle est de veiller au bon déroulement de la concertation, à la bonne information du public, et à la prise en compte de tous les avis formulés par le public. À l'issue de la concertation, le garant rédigera un avis sur la qualité de la concertation qui sera annexé au bilan réalisé par SNCF Réseau.

QUE SE PASSE-T-IL APRÈS LA CONCERTATION ?

À l'issue de la concertation, un bilan sera rédigé pour rendre compte des échanges. Puis, une enquête publique, étape réglementaire pour tout projet d'infrastructure, se déroulera en 2017.

DONNER VOTRE AVIS SUR LE PROJET, EXPRIMEZ-VOUS SUR LE TRACÉ DU CONTOURNEMENT ET LE POSITIONNEMENT DE LA FUTURE HALTE

Envoyez cette carte T par la Poste, sans l'affranchir

Merci d'avoir contribué à la concertation sur le contournement ferroviaire des sites industriels de Donges. Votre avis sera pris en compte pour alimenter le bilan de la concertation et les prochaines étapes du projet. Si vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet de contournement ferroviaire des sites industriels de Donges, indiquez vos coordonnées :

Nom

Prénom

Email.....

Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification de vos données nominatives. Afin d'exercer ce droit, vous pouvez vous adresser par courrier postal à SNCF Réseau : 1, rue Marcel Paul – BP 11802 – Immeuble « Le Henner » - 44 018 Nantes cedex 1

LE PROJET EN BREF

La ligne ferroviaire Nantes-Le Croisic traverse un site de 350 hectares comprenant une raffinerie (TOTAL), un site emplisseur de Gaz de Pétrole Liquéfié (ANTARGAZ) et un stockage de carburants (SFDM).

Environ 60 trains transportant plusieurs milliers de voyageurs et des marchandises circulent ainsi quotidiennement et 14 d'entre eux s'arrêtent à la halte ferroviaire de Donges située à proximité immédiate des sites industriels.

POURQUOI RÉALISER LE CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DES SITES INDUSTRIELS DE DONGES ?

L'État a initié avec Total Raffinage France et SNCF Réseau en 2008, une réflexion sur la possibilité de réaliser une déviation de la voie ferrée et de modifier le positionnement de la halte ferroviaire afin de réduire l'exposition aux risques industriels, de pérenniser l'activité de la raffinerie et des sites attenants, et d'améliorer la desserte ferroviaire de Donges.

EN SAVOIR +

Le dossier de publication présent en mairie et téléchargeable sur le site internet SNCF Réseau présente de manière complète les caractéristiques et objectifs du projet.

LES ACTEURS DU PROJET

SNCF Réseau est maître d'ouvrage de l'ensemble des études techniques relatives au contournement ferroviaire des sites industriels de Donges.

Les études du projet sont partagées et financées par :

- L'État
- La Région des Pays de la Loire
- Le Département de la Loire-Atlantique
- La CARENE (Communauté d'agglomération de la Région nazairienne et de l'estuaire) ;
- La commune de Donges
- Le groupe Total Raffinage France
- Le Grand Port Maritime de Nantes – Saint-Nazaire
- L'Union européenne
- SNCF Réseau

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU PROJET

Depuis 2012 : études préliminaires approfondies

Du 31 août au 31 octobre 2015 : période de publication des objectifs et caractéristiques principales du projet

Du 14 septembre au 31 octobre 2015 : période de concertation (L300-2)

2016 > 2017 : études d'avant-projet

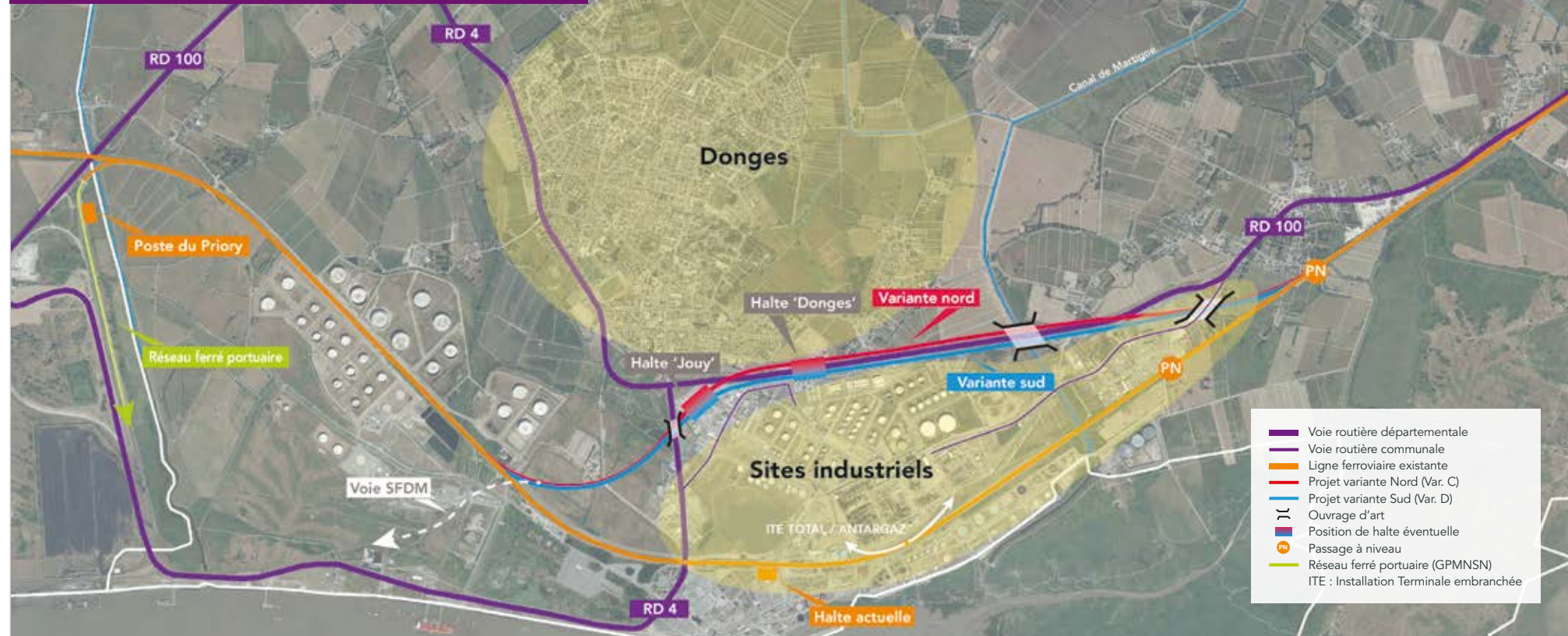
2017 : enquête publique / déclaration d'utilité publique

2017 > 2018 : études détaillées de projet

2019 : début des travaux

2021 : mise en service envisagée

CARTE DU PROJET



ZOOM SUR LES VARIANTES DE TRACÉ PROPOSÉES À LA CONCERTATION

VARIANTE NORD

Description du tracé

Passage au nord de la RD100 qui est conservée. Passage de la voie ferrée entre la RD100 et le bourg de Donges. Les cheminements cyclistes et piétonniers sont insérés le long de la RD100.

Coût estimé de la variante

124 millions d'euros ht (conditions économiques d'août 2013).

VARIANTE SUD

Description du tracé

Passage au sud de la RD100, dont le tracé est décalé vers le nord. Les cheminements

cyclistes et piétonniers sont insérés le long de la RD100.

Coût estimé de la variante

132 millions d'euros ht (conditions économiques d'août 2013)

EN SAVOIR +

Le dossier de publication présente notamment une analyse multicritères des deux variantes : effets sur l'environnement, les fonctionnalités ferroviaires, circulation routière, les accès à la future halte ferroviaire, le foncier.

À lire en mairie de Donges ou sur la page Internet du projet

LE POSITIONNEMENT DE LA FUTURE HALTE

Le projet nécessite le déplacement de la halte ferroviaire, qui devra répondre notamment aux objectifs suivants :

- Être une halte intermodale et accessible facilement ;
- Être respectueuse de l'environnement ;
- Offrir des équipements rendant des services efficaces aux voyageurs (panneaux d'information à messages variables, accessibilité aux personnes à mobilité réduite (PMR),...);
- S'insérer au cœur d'un espace aménagé, plus proche des usagers.

Deux positionnements de la future halte sont proposés à la concertation, identiques aux deux variantes de tracé :

- « Donges » située à proximité du bourg de Donges dans le prolongement de la rue Louis Pasteur ;
- « Jouy » située à proximité du bourg de Donges dans le prolongement de la rue de la gare (au sein de la zone industrielle de Jouy).

ECOPLI

M 20 g
Valable jusqu'au
13/12/2015

SNCF RESEAU
CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DONGES
AUTORISATION 90013
75443 PARIS CEDEX 09