



INFOS

ADZRP

INFOS ADZRP n° 17 – JANVIER 2012

<http://adzrp.e-monsite.com>

SPECIAL Compte rendu du dernier COMITÉ LOCAL D'INFORMATION ET DE CONCERTATION (CLIC)

Mairie de Donges le 25 janvier 2012

SYNTHESE

(voir site <http://adzrp.e-monsite.com> pour compte-rendu détaillé et documents présentés)

L'ADZRP est intégrée dans le CLIC pour 3 ans

L'ADZRP a demandé que **dans le périmètre du CLIC soit intégré le stockage SFDM de MACA** → demande acceptée par le Sous-Préfet

L'ADZRP a cherché à être constructive en proposant et en faisant acter un certain nombre d'actions avec des délais de réalisation

En présence de M.le Sous-préfet, les industriels ont très attentifs à nos demandes. Il convient cependant d'être très prudent et de voir maintenant si les ACTES suivent.

L'ADZRP a demandé à tous les industriels des précisions sur les moyens de les alerter en cas d'incident/accident **Réponse : si anomalie constatée par riverain → APPEL DU SDIS**

Stockage SFDM de Maca

Le représentant du Contrôle Général des Armées a indiqué que les résultats des études de danger (EDD) étaient attendus pour **Avril 2012 pour une mise en place d'un PPRT fin 2012**

Si risques sortent du périmètre du site → création d'un CLIC ou intégration dans CLIC existant

L'ADZRP a demandé à y être intégrée. Cette demande a été acceptée par le Sous-préfet

ANTARGAZ

Suite au volume de gaz limité à 75% au lieu de 85% dans les sphères, les risques engendrés par **ANTARGAZ ne nécessiteraient pas de faire des travaux sur nos habitations.**

ANTARGAZ sort de 5 mois d'arrêt pour travaux et semble **donc bien décidé à conserver son site sur Donges.**

Son activité n'est pas compromise par un arrêt éventuel du raffinage à Donges : le stockage souterrain qui lui sert de réserve pourrait être alimenté en direct par bateau (dixit représentant TOTAL).

Raffinerie TOTAL

PPRT

L'ADZRP a demandé à l'entreprise TOTAL de faire des propositions de réductions à la source des phénomènes dangereux « faibles » (ceux qui nécessitent de faire des renforcements sur nos maisons).

L'ADZRP attend une réponse écrite de TOTAL sur ce point.

Cartes en tierce-expertise

Les cartes initiales (sept 10) impliquaient des **travaux de renforcement sur 700 maisons.**

TOTAL a fait réaliser une nouvelle expertise dans laquelle il ne reste **« plus » que 400 maisons environ.**

La DREAL n'a pas accepté cette expertise et a demandé une 3ième (Tierce) expertise à un nouvel expert.

La DREAL doit recevoir les résultats la 3ième sem de février.

L'ADZRP a appris, avec surprise, que cette tierce-expertise était gérée par TOTAL !!!

L'ADZRP pense donc que la tierce-expertise confirmera la 2nd expertise qui diminuait à 400 le nombre d'habitations à renforcer !!

L'ADZRP sollicitera la DREAL afin ces résultats soient communiqués le plus rapidement possible

Nouvelle Installation pour augmenter de la production d'iC4 (opérationnelle en mai 2013)

L'ADZRP a demandé si cette nouvelle installation allait engendrer des risques pouvant entraîner des travaux sur nos habitations.

Suite à des réponses disparates, l'ADZRP attend une réponse écrite soit de la DREAL soit de TOTAL..

Suivi de la Qualité de l'air

L'ADZRP a proposé de mettre en place le programme « Cyrano » comme sur la raffinerie de Normandie qui consiste à avoir des « nez » au sein de la population dongeoise afin de signaler les pollutions olfactives.

L'ADZRP attend une réponse écrite de TOTAL sur ce point.

**VOUS SOUHAITEZ OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS,
DES PRECISIONS,
N'HESITEZ PAS A INTERROGER L'ASSOCIATION qui vous mettra
en relation avec les membres présents au CLIC.
Tél : 06 17 43 40 11**

- Transport de matières dangereuses par voie routière :

L'ADZRP a rappelé l'engagement du Sous-Préfet de nous associer à ce dossier.

Mme le Maire A.Auffret rappelle que la Mairie est à l'initiative de ce projet
Le représentant du GPM (Grand Port Maritime) donne le planning de cette étude (Consultation en cours, Remise offre 10/2/12, Démarrage études mai 12, Résultats en juin 12)
M.le Sous-préfet organisera une réunion

L'ADZRP a demandé au CGM d'être associé avant que le dossier ne soit fermé.
L'Objectif de l'ADZRP est que le problème soit pris dans sa globalité (route, emplacement des entreprises de transport, points de distribution (SFDM, gares routières sud et nord)) afin que les camions de TMD ne passent plus rue du stade et sur la RD 100 entre Donges et Prinquiau.

**L'ADZRP s'étonne que les transporteurs n'aient pas été associés à ce projet.
Quid des entreprises menacées par le PPRT ou le détournement de la voie ferrée ?**

- Contournement ferroviaire de Donges

RFF a annoncé le début du planning début 2012 et la fin des travaux en 2020
Plusieurs présents dont la raffinerie TOTAL ont rappelé que ce n'était pas la date voire la décennie précédemment annoncée.
RFF a parlé alors de 2019.

Nous ne doutons pas que M.le Sous-préfet qui est porteur de ce projet , saura recadrer ce planning.

L'ADZRP a rappelé l'engagement du Sous-Préfet de nous associer à ce dossier.

L'ADZRP est très attentif à ce projet qui ne doit entrainer aucune nouvelle nuisance pour les riverains.

- Élaboration du PPRT de Montoir

L'ADZRP s'étonne que l'entreprise KERCIM et l'installation de traitement des eaux aient été autorisées à s'installer dans une zone de danger à effets létaux.

Les représentants de la CARENE ont indiqué, après réflexion, que les 2 sites avaient des salles de confinement.

L'ADZRP transmet l'information à l'association de riverains de Montoir (ADE)

Après 4 heures de réunion, M. le Sous-préfet et Mme .le Maire ont remercié l'ADZRP pour leurs interventions constructives.

- Suite aux nombreux messages adressés par l'ADZRP aux associations de riverains visant à mettre en place une riposte nationale commune,**
- conformément à la demande pressée de quelques associations,**
- l'ADZRP leur propose une rencontre à Donges dans les plus rapides délais.**

**AVEZ-VOUS PENSE A RENOUVELER VOTRE ADHESION
au titre de l'année 2012 ?**