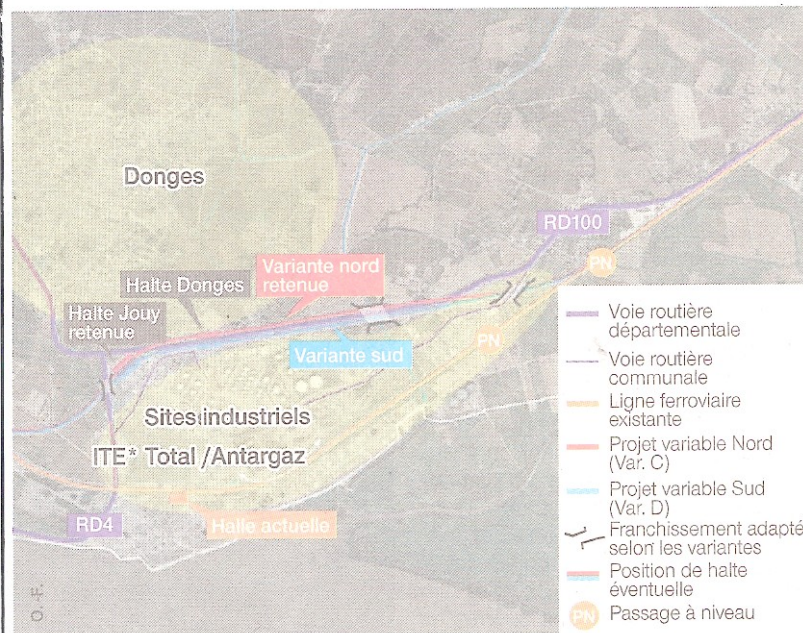


Donges : le tracé de la voie ferrée est choisi

C'est l'option la plus au nord qui a été retenue, pour la future voie SNCF qui contournera la raffinerie, fin 2021.



Source : SNCF-Réseau.

* Installation Terminale embranchée

Chaque jour, soixante trains de la ligne Nantes-Le Croisic passent au cœur de la raffinerie de Donges. Mais en décembre, Total, la SNCF, l'État et les collectivités locales se sont mis d'accord pour modifier les voies ferrées, afin qu'elles la contournent. Restait à choisir un tracé exact. Deux options étaient envisagées : l'une au nord, l'autre au sud de la Départementale 100. C'est la première solution qui a été retenue : elle a rassemblé 60 % d'avis favorables, sur les 550 recueillis lors de la consultation publique, menée au début de l'automne. Concernant la future nouvelle gare de Donges, là encore, il y avait deux scénarios, et c'est la halte située dans la zone industrielle de Jouy, qui verra le jour.

Travaux en 2019

Pour le maire de Donges, François

Chéneau, « ce n'est pas une surprise, on sentait bien que le tracé nord avait la préférence des porteurs du projet. Il est 10 millions d'euros moins cher, ce qui, en ces temps de disette budgétaire, n'est pas rien ». Le conseil municipal n'avait pas exprimé de préférence pour l'un des tracés, mais pour la halte, l'option choisie correspond à l'attente des élus. « On rapproche la gare du bourg et on pourra aménager une desserte pour les piétons, voitures, vélos, bus. »

Une réunion publique présentera cette décision fin mars, à Donges. Puis, au printemps, des ateliers se tiendront pour « améliorer l'élaboration du projet » à partir du tracé retenu, annonce la préfecture. Début des travaux en 2019, pour un montant de 147 millions d'euros. La nouvelle ligne entrera en service fin 2021.