

Commission de Suivi de Site

Parc B de Donges

Le 25 janvier 2023



Bilan des faits marquants survenus sur le parc B de Donges depuis la dernière CSS

1. Description de l'entreprise - Changement de contexte
2. Bilan des incidents survenus sur le site
3. Modifications apportées aux installations et projets divers

1. Description de l'entreprise - Changement de contexte

■ Société anonyme 100 % publique

■ Activités de stockage et de transport des hydrocarbures inflammables non détonants :

- Essence, gazole, fioul domestique
- Carburacteur, bases de raffinage, etc.

■ Siège social à Avon, en Seine-et-Marne (77)

■ Exploitation du système d'oléoducs Donges-Melun-Metz et de 13 dépôts pétroliers

■ Respect de la conformité réglementaire suivi par:

- le CGA (Contrôle Général des Armées) pour les dépôts
- le SEO (Service de l'Energie Opérationnelle) pour la ligne

■ Conseil d'administration composé de 9 membres dont 3 représentants du personnel

■ Les ministères des Armées et de la Transition Ecologique sont représentés au CA par un commissaire du gouvernement

⇒ ***Etapas suivantes suite au changement d'actionnaire:***

- Transfert de propriété
- Changement de police administrative

1. Description de l'entreprise - Changement de contexte



Politique de prévention des accidents majeurs

Pas de changement dans l'organisation de la SFDM suite au changement d'actionnaire:

- La politique de prévention des accidents majeurs (PPAM), signée par le Directeur Général de la SFDM, est commune à toutes les installations SFDM (12 dépôts pétroliers SEVESO Seuil Haut – 44, 91, 51 et 54-, 1 dépôt à Enregistrement – 72 - et des canalisations de transport)
- Elle est revue annuellement lors d'une Revue de Direction (fin 1^{er} semestre), notamment pour mettre à jour les objectifs de la politique
- SFDM dispose d'un système de management intégré regroupant le Système de Gestion de la Sécurité (SGS), l'ISO 14 001 et l'ISO 50 001
- La politique de prévention des accidents majeurs qui a guidé les actions en 2022 porte notamment sur :
 - La poursuite du programme de mise en place de la DCI sur tous les équipements (reste les « manifolds ») suivant un programme de priorisation issue des impacts des scénarios accidents
 - Travaux pour rendre raclables les canalisations de transport qui ne le sont pas actuellement
 - Poursuite du renforcement des formations/tests de gestion des situations d'urgence des opérateurs SFDM et des intervenants
 - Le renforcement du contrôle des entreprises extérieures intervenants sur nos sites
 - Des actions de sensibilisation du personnel sur l'impact de leur comportement sur les incidents

2. Bilan des incidents survenus en 2022



Pas d'incident notable survenu sur site (incident, pollution,...) en 2022

Pas d'incident notable survenu sur site (incident, pollution,...) en 2021

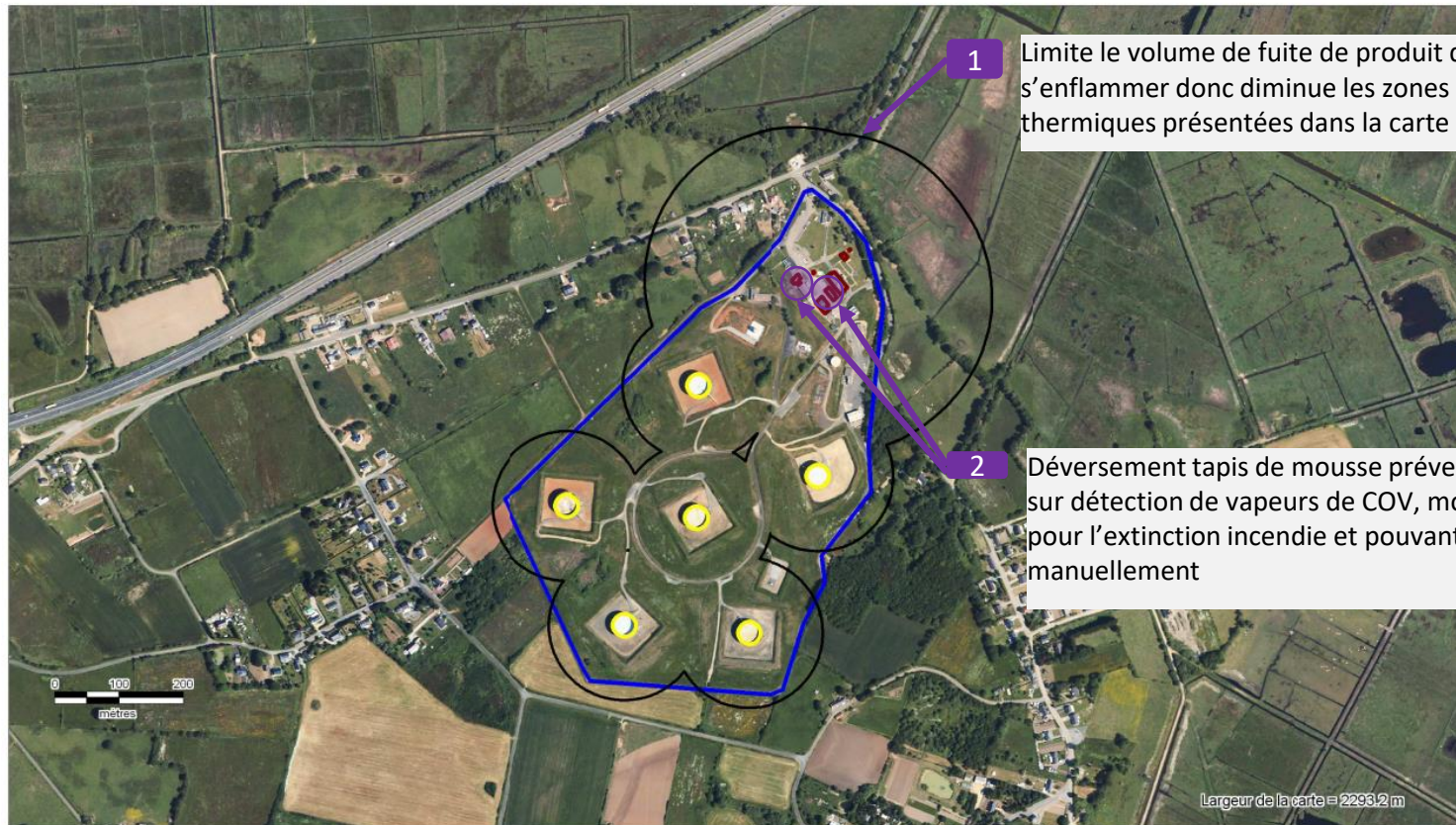
3. Modifications apportées aux installations

■ Travaux terminés ou en cours de finalisation

- 1 Fin de la mise en place des clapets pieds de bac
- 2 Mise en place d'une défense contre l'incendie sur les manifolds (tapis de mousse préventif en automatique sur détection de nuage inflammable/explosif)



PPRT de Donges B (SFDM)
Enveloppe des effets à cinétique rapide potentiels



Sources: étude compémenatire 2017

Rédaction/Édition: Francis Jacques - 13/11/2017 - MAPINFO® V 9.5 - SIGALEA® V 3.2.014 - ©INERIS 2010

MERCI DE VOTRE ATTENTION