DONGES. Un nouveau tracé ferroviaire proposé

PO ce 7 8/02/17

Des voix pour une nouvelle voie

Le tracé proposé par l'ADZRP évite les zones à risques qui sont actuellement traversées. Photo archives PO

Le projet du tracé de contournement de la voie ferrée qui évite de traverser la raffinerie de Donges proposé par le comité de pilotage n'a assurément pas les faveurs des Dongeois. L'association dongeoise des zones à risques et du PPRT qui exprime le refus des riverains mais aussi d'une large partie de la population en la matière en propose un autre. « *Par ce tracé nouveau que nous allons faire parvenir aux autorités, nous démontrons que nous ne sommes pas opposés au projet de contournement et que nous ne sommes aussi force de proposition* » précise Michel Le Cler qui souligne que l'actuel projet qui longe la RD 100 se rapproche du cœur de Donges et de ses habitants, et surtout qu'il traverse une zone PPRT où les risques thermiques, toxiques et de surpressions sont clairement définis par les experts.

Éviter les expropriations

Le président ajoute que ce projet qui évite en outre les expropriations et l'extrême promiscuité du cimetière, n'a pas de conséquence sur le projet de modernisation de la raffinerie et rend enfin possible la réalisation d'une gare entre le centre-ville et le quartier de La Pommeraye actuellement en pleine urbanisation. Ce tracé nouveau va être transmis à l'État, la commune, le département, la région, SNCF Réseaux et la raffinerie Total.

Plus longue mais pas plus chère

Huit kilomètres. « Notre proposition de tracé est sans doute un peu plus longue (huit km au lieu de cinq). Partant du « vieux pont » pour rejoindre la voie actuelle au « Priory », elle n'est pas, pour autant, la plus coûteuse », expose Michel Le Cler qui précise : « Elle évite toutes les zones à risques, les nuisances pour les riverains, l'onéreuse délocalisation des entreprises ainsi que les inévitables et coûteux travaux routiers ».