

## Réseau ferré : le Grand port signe avec Europorte

Le Grand port Nantes Saint-Nazaire (GPMNSN) est propriétaire, depuis 2008, de 40 km de réseau ferré autour de ses infrastructures. Cargill est un des premiers acteurs à en profiter et fait venir, par exemple, un train entier chaque jour. « **Le réseau est relié aux lignes ferroviaires nationales ce qui permet d'avoir, aujourd'hui, un trafic annuel de 1,2 million de tonnes de marchandises** », se félicite le port. Essentiellement des céréales, des produits pétroliers ou gaziers ou de la ferraille qui arrivent par quelque 1 200 trains par an.

« **Notre objectif est maintenant de multiplier par deux ce trafic** », poursuit le GPMNSN. Pour cela, notamment, il vient de renouveler, pour cinq ans, son contrat avec Europorte



*Le réseau ferré du grand port lui permet d'accueillir un train entier chaque jour pour le transformateur céréalière Cargill.*

pour assurer la gestion, l'exploitation et la maintenance des rails, des aiguillages et site d'attente. Cette société est une filiale du groupe Euro-tunnel.