

ASSOCIATION DONGEOISE des ZONES à RISQUES et du PPRT.

Déclarée sous le n° : W443001007

- Association loi 1901

Adresse courrier chez :

Mr BODINIER Stéphane

12 Passage du Haut Gas

44480 DONGES

Téléphone : 06 17 43 40 11

DONGES le 1er mars 2015

à Monsieur le Rédacteur en chef.

Prière insérer :

VOUS AVEZ DIT/ « ECOUTE, CONTERTATION » DONNONS ENSEMBLE DU SENS A CES PRINCIPES DEMOCRATIQUES !

Depuis des décennies, de nombreux Dongeois et Dongeises sont conscients des dangers que représente la présence d'une voie ferrée recevant une soixantaine de convois (marchandises et voyageurs) par jour au sein de la raffinerie. Ils en demandent le détournement en dehors de toute zone de risques.

Suite aux multiples déclarations inquiétantes des responsables de Total annonçant la suppression de 2000 emplois au sein de ses installations dans le Monde, la restructuration de deux de ses raffineries, l'une à La Mède, l'autre à Donges, le malaise s'installe.

TOTAL pourrait maintenir l'unité de Donges à condition que la voie ferrée qui traverse le site industriel soit partiellement détournée.

Cette exigence soudaine de l'industriel soutenue notamment par Mikaël Delalande, élu municipal et Yannick Vaugrenard, sénateur, ne peut que satisfaire les habitants de Donges mais à trois conditions :

- que le nouveau tracé soit défini en dehors de toute zone à risques
- qu'il ne crée pas de nouvelles nuisances pour les riverains.
- qu'il ne soit pas un prétexte pour ajouter du danger aux dangers déjà existants notamment par l'installation de nouvelles unités au sein de la raffinerie.

L'ADZRP regrette que sa proposition formulée à plusieurs reprises, de considérer l'ensemble des dangers avant d'élaborer un Plan de Prévention des Risques Technologique n'ait pas été entendue, Elle montre aujourd'hui toute sa pertinence. La modification envisagée du tracé de la voie ferrée rendrait l'arrêté préfectoral approuvant l'actuel PPRT inapproprié.

L'ADZRP rappelle les quatre variantes envisagées: une couverture partielle de l'actuelle ligne ferroviaire, un projet de voie ferrée longeant par le nord ou le sud la D100, un grand contournement

sorti du périmètre Seveso à proximité de la Nationale 171.

Les élus doivent savoir que les riverains, malgré les promesses qui leur avaient été faites, n'ont été conviés à aucune réunion de concertation, qu'ils pressentent une proposition d'option pénalisante pour eux et les industriels des zones de Jouy et de Bonne Nouvelle notamment.

Les exigences formulées par les uns et les autres réclamant « un renouveau démocratique, des décisions prises après écoute et concertation » doivent trouver leur traduction concrète plutôt que rester à l'état de déclarations d'intention vides de tout sens.

Les habitants et leur association vont s'y employer dans les plus rapides délais. Les ignorer, ça suffit !

Les membres du Conseil d'Administration.

PO

Stéphane BODINIER

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Stéphane Bodinier', written in a cursive style.